



## TEJO – SORRAIA - TEJO

### I BREVET 2012 RANDONNEURS PORTUGAL A 11 FEVEREIRO

**O primeiro *Brevet Randonneur Mondial* (BRM) organizado pela Randonneurs Portugal em 2012 decorre dia 11 de Fevereiro, com partida e chegada em Vila Franca de Xira. O início está marcado para as 08:00.**

A Randonneurs Portugal, representante do Audax Club Parisien em Portugal, com o objetivo de promover a nível nacional os *Brevets Randonneurs Mondiaux* (BRM), programou um percurso “desafiante” para começar o ano, segundo Pedro Alves, o fundador da associação.

Após o ponto de partida na cidade-berço do escritor Alves Redol, os participantes seguirão no sentido da ponte Marechal Carmona sobre o rio Tejo, alcançando assim a Lezíria grande de Vila Franca em direção a Samora Correia, para cruzar o rio Sorraia que o grupo reencontrará posteriormente no Couço.

Deixando a confluência dos rios Tejo e Sorraia, o maior observatório de aves migratórias de toda a Península Ibérica, e após 30 km, segue-se para Norte, pela EN 119, em direção a Mora, deixando a EN 10 e sua berma larga que ajudará a proteger do trânsito durante as primeiras pedaladas do Brevet. Seguem-se 60 km em direção a Mora onde, pela manhã, o nevoeiro é companhia habitual, obrigando por isso ao uso de luzes sinalizadoras, elementos fundamentais, de trás e frente. Ao km 53, Coruche ficará para trás, à esquerda, continuando para Norte, para Mora pela EN 251.

É também por estas paragens, mais precisamente na Azervadinha, que se encontra um troço em “pavè”. Isto significa que há que poupar as rodas e evitar os furos, além de mazelas a prevenir. O percurso integra uma passagem pelo Couço, em direção a Mora, e um breve reencontro com o rio Sorraia que marca a mudança da paisagem de várzea para o montado, na transição entre o Ribatejo e o Alentejo.

Chegados a Mora, o segundo posto de controlo do BRM, será hora de retemperar as forças antes de pedalar em direção a Montemor-o-Novo, 40 ondulantes e descansados km pela EN 2 por entre sobreiros e azinhos.



Percorridos 130 km, chegar-se-á a Montemor-o-Novo, a cidade que acolhe o terceiro posto de controlo do Brevet. O objetivo é atravessar a cidade e desfrutar da simplicidade do presente que se cruza com a nobreza agrária, visível nas casas senhoriais setecentistas. Seguida para Oeste na EN 4 em direção a Vendas Novas.

O perfil ondulante, mas tendencialmente plano da EN 4, rapidamente nos transporta para Vendas Novas onde, após passar pelo Palácio Real, a atual Escola Prática de Artilharia, os apreciadores de bifanas tendem a fazer uma paragem.

Aos 166 km, o grupo estará em Pegões, onde abandona a EN 4 para seguir para Norte pela EN10, na expectativa que o vento Norte não dificulte a progressão de regresso, num troço onde o piso tem 'ondulações'.

Ao km 200, Rio Sorraia e Porto Alto. Redobra a atenção nos últimos km para percorrer a reta do Cabo, onde a noite provavelmente fará companhia e as luzes deverão ser presença obrigatória na aproximação ao Tejo e a Vila Franca de Xira.

Pedro Alves deixa o desafio: *"Traga luzes, traseira e dianteira, um colete reflector e, fundamental, a sua bicicleta, de estrada, BTT ou outra, não importa. O mais importante é vir pedalar connosco os 200 km do BRM Tejo-Sorraia-Tejo. Vai ser uma experiência única"*.

Mais informações em [www.randonneursportugal.pt](http://www.randonneursportugal.pt)